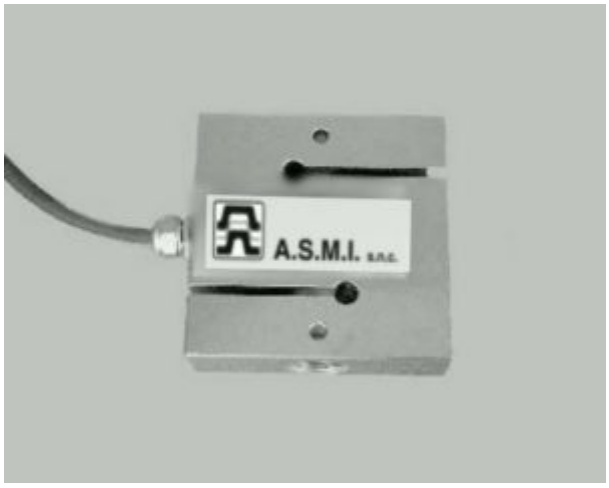
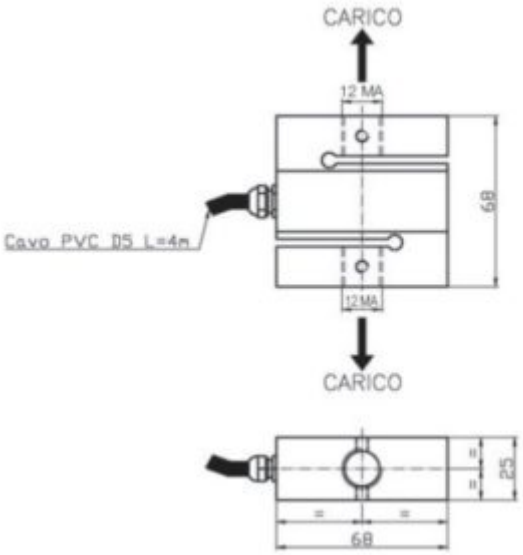
Cella di carico a trazione TR2

Celle di carico a trazione per pesatura tramogge, forza su leve di trasmissione, pese e bilance, pesatura sospesa con tiranti e funi etc.

Cella di carico a trazione





Specifiche Tecniche

Materiale	Acciaio
Portata	750÷2500 kg
Carico limite	150 % F.S.
Carico di rottura	300 % F.S.
Tensione di alimentazione	Vcc 15 Max
Segnale di uscita	2 mV/V
Tolleranza uscita	0,1 % F.S.
Tolleranza di zero	1 % F.S.
Linearità	0,03 % F.S.
Isteresi	0,03 % F.S.
Ripetibilità	0,03 % F.S.
Resistenza ingresso	380-386 ohm
Resistenza uscita	350-351 ohm
Resistenza isolamento	>= 2000 Mohm
Creep (30 min)	0,03 % F.S.
Compensazione termica	-10 / +40° C
Temperatura lavoro max	-20 / +70°C
Deriva termica di zero	0,003 % F.S. / °C
Deriva termica F.S.	0,002 % F.S. / °C
Grado di protezione	IP 67
Portata	750 kg 1000 kg 1500 kg 2000 kg 2500 kg

Connessioni

Tipo	CAVO 4C R5 PUR 4X0,25 SCHERMATO
Lunghezza	5 m (schermo non collegato a corpo cella)
Rosso	+ IN
Nero	– IN
Verde	+ OUT
Bianco	– OUT

MONTAGGIO DELLE CELLE

Accorgimenti generali da seguire nell’installazione e montaggio di celle di carico:

Rispettare il senso di applicazione delle forze alle celle di carico

Non superare i limiti di temperatura riportati in targa

Non rimuovere le etichette dalle celle

Proteggere adeguatamente i cavi con guaine o canaline

Effettuare su ogni singola cella un collegamento di messa a terra con cavo adeguato, cavallottando eventualmente le piastre degli accessori di montaggio

Non effettuare saldature sulla struttura meccanica dopo il posizionamento delle celle

Evitare o ridurre al minimo eventuali vincoli meccanici tra la struttura rigida e la struttura pesata, per evitare difetti di pesatura e ritorni a zero

In caso di utilizzo con vibrazioni o carichi dinamici proteggere le celle con antivibranti

Proteggere le celle da eventuali accumuli di polveri con opportune protezioni